



**MC-NYTT
FÖRR...**



1966 »Bortsett från locket till verktygs-kassetten var det inga delar på Matchless G 15CSR som lossnade under testet. Motorn höll sig i trim så när på det vänstra stiftet som behövde rengöras med jämna mellanrum.«



1976 »Raport 13 skickas nu ut på remiss till en rad organisationer. Bland annat ska Sveriges Pensionärs Riksförbund yttra sig om vad de anser om motorcyklars cylindervolym! Vi riskerar att få maxgräns på 250 cc.«



1986 »ELF 2 känns osäker i alla hastigheter och är kroniskt instabil i låg fart. Den här styrningen kommer ALDRIG att ens ha en avlägsen möjlighet att användas på en motorcykel.«



Moto-Guzzi ryktas bygga ännu sportigare Griso.

UNDER PRESENTATIONEN av Griso och Brevia 850 fick vår man Tor Sagen bekräftat att Moto Guzzi jobbar på två projekt. Dels en stor offroadhoj men även ny sportcykel.

Offroadmodellen lär enligt rykten vara på gång till 2007 medan det är mer oklart kring sporthojen. Det lär dock inte bli aktuellt med en gatmodell av MGS-01. Istället har det snackats om en vidareutveckling av kåpan hos Norge 1200. Vi gissar dock att detta ligger

längre fram i tiden än 2007. Italienarna älskar förvisso sporthojar men försäljningsmässigt finns andra typer med högre prioritet. En sportmaskin har dock fördelen att den bygger varumärket.

Moto Guzzi ägs sedan ett par år av Piaggio-koncernen, vilka också äger Aprilia. De har haft ett enormt kostsamt utvecklingsprojekt bakom sig: V-motorn för cross och enduro har kostat en halv miljard att utveckla. Hur mycket pengar finns det då kvar i kistan för Guzzi?



En film långt ifrån TV-seriernas glittriga värld.

SCOTT DI LALLA och Zack Coffman började prata om en »riktig« hojfilm redan 1998 och idag har de gjort klart Choppertown - The Sinners. En film om ett gäng som bygger hojar och alla problem de möter längs med vägen. Till skillnad från American Chopper på Discovery, Monsters Garage och liknande såpor

om hojbyggare är Choppertown på riktigt – en skön motreaktion. Det här är i verkliga garage, vanliga människor, som bygger hojar som verkligen ska köras, inte bara ställas ut på en show. Det känns äkta och det är också det som är den stora behållningen. Filmen kostar 25 US-dollar. WWW.CHOPPERTOWN.NET

Kläder från Gas Honda nu i Sverige.

SEDAN 1998 har den italienska klädfirman Gas sponsrat Hondas MotoGP-team. En av frontfigurerna har varit Valentino Rossi som passat in finfint med sin sköna slackerstil. Nu finns Gas i Sverige och importören har sänt oss bilder på ett par exempel ur Honda-kollektionen. Här ser vi jeansen, Norton Honda (1 349 kronor), jeansskjortan Officer Honda (1 499) och T-shirten Scuba Slim Repsol (349). Prylarna hittar du hos din Honda-handlare.

WWW.GASHONDA.COM

Den här snygga jeansskjortan Officer Honda kostar 1 499 kronor.



Skinnställ med skönt retrostuk.

ETT HELT SKINNSTÄLL är bland det säkraste du kan använda. Enda nackdelen har varit att man sett ut som om man kommit från en expedition till månen. Dainese har dock världens bästa designers och släpper nu ett helt skinnställ i retrostuk kallat Jack-F i Racing Vintage-serien. Grymt snyggt! Vi kan se oss i det här tillsammans med nya Ducati Sport Classic eller en Triumph Thruxton. Finns i vitt, svart och rött för 7 995 kronor.

WWW.DAINESE.COM

